

北陸新幹線と共に活躍が期待される路線

敦賀から石川県大聖寺までの八十四・三kmがJR西日本からハピラインふくいに引き継がれる。ハピラインふくいは福井県自治体や福井銀行やゲンキー等地元企業から出資される第三セクターである。車両デザインや駅名標はピンクとグリーンを基調とし、花びらのデザインを盛り込んだ明るく親しみやすいものとなる。高校生が気になるのはやはりダイヤだろう。

これまでの一日一〇二本から一三一本に大幅に増便される。また快速列車が新設される。福井敦賀間で一日上下九本運行され、鯖江・武生・南条あるいは今庄の三駅に停車する。快速列車なら敦賀から福井までが約四〇分となり一〇分短縮できる。運賃は福井敦賀間で現在の九九〇円から一一四〇円に値上がりする。

JR小浜線

かがやき五〇二号の敦賀駅始発に合わせ、小浜線の



HAPI-LINE FUKUIホームページより

始発列車を一〇分繰り上げる。また、最終列車でもかがやきから接続できるように八分繰り下げることが決まった。楽しみなのが今年十月から運行が始まる観光列車「はなあかり」だ。敦賀駅から小浜線や京都丹後鉄道を通り、兵庫県の城崎温泉まで繋がる。この列車はグリーン車二両と、よりグレードの高いスーパーグリーン車一両の三両編成となり、スーパーグリーン車には二人用の個室が十室設けられる。

3・16 北陸新幹線敦賀開業

三月十六日の北陸新幹線敦賀開業に伴い、金沢駅から敦賀駅までの一二五kmが開通する。小松駅、加賀温泉駅、芦原温泉駅、福井駅、越前たけふ駅、敦賀駅の六駅が新たに建設された。延伸区間を走る列車は「つるぎ」「はくたか」「かがやき」の三種別で、最速四型の「かがやき」は最短四十一分で敦賀と金沢を結ぶ。「つるぎ」は敦賀駅で在来線特急(サンダーバード・しらさぎ)と接続し敦賀金沢間を一日二十五往復する。期待が高まる北陸新幹線について見ていこう。

福井県への経済波及効果

年間 309 億円
観光やビジネスで福井県内に訪れる客数は首都圏から年間71万3千人、関西圏から7万2千人と見込まれる。

日本最大級の敦賀駅

高さ 37m 幅 41m
改札 19基
エスカレーター 26基
エレベーター 6基
敦賀要塞!?とも呼ばれるほどの大きさ。3階の新幹線ホームからは敦賀港が一望できる。

新北陸トンネル

通過時間 5分
19.8kmを最高速度260km/hで通過。

北陸or東海道!? 敦賀⇄東京間 運賃&時間比較

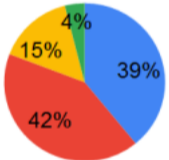
【北陸新幹線】
料金 16,360円
時間 3時間8分※最速で
【東海道新幹線】
料金 14,680円
時間 2時間55分
※米原までしらさぎの場合
嶺南の人にとってはどちらを選ぶか悩みどころだ。ちなみに北陸新幹線はインターネット早割予約11,310円のプランもあり。

敦賀駅で乗り換えラッシュ 乗り換え客数試算

年間 980 万人
1日 2万7千人
900人を動員した乗り換えシミュレーションでは乗客全員が乗り換えるまでに10分以上かかった。実際の接続時間は8~19分のため、スムーズな移動が鍵になるだろう。

美高生 & 先生にアンケート 北陸新幹線に乗ってみたい95%

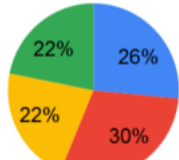
①北陸新幹線敦賀開業に期待している



生徒と先生を対象にアンケートを実施した。回答者は一五五名。

「北陸新幹線敦賀開業に期待している」に乗ってみたいの質問には約九十五%がそう思うと回答し、北陸新幹線への期待が高まっていることが分かる。「嶺南地域が活性化するとと思う」でそう思うと回答したのは八十九%だった。「自身の生活に良い影響がある」

②自身の生活に良い影響がある



影響があるか」に答えた人の理由は「たくさん人の観光客が来て交流の機会が増える」「関東甲信越へのアクセスが便利になる」等。対して、そう思わない理由は「車派だから」「敦賀以西は今ひとつ盛り上がりを感じない」「大阪まで延伸すれば使う等であった。



福井県の悲願!! 敦賀開業まで半世紀の道のり

北陸新幹線は全国新幹線整備法に基き、一九七〇年に計画が始まった。東京長野間が一九八八年の長野オリンピックに合わせ開業し、長野金沢間は二〇一五年に開業し、延伸を目標とした。

す中、多くの困難に直面した。一つ目にトンネル工事だ。金沢敦賀間には十二本のトンネルがあるが、特に全長約二十kmの新北陸トンネルは難工事となった。延べ四十万人が関わり、軟弱な地盤や突発的な湧水にたびたび見舞われた。丸一日作業しても一mmも進まないこともあったという。二つ目に敦賀駅の建設だ。駅の巨大化と、コロナ禍の影響で人材や資材が不足したため開業が一年半延期された。建設に伴う多大な努力と地元の方々の願いによって半世紀に及ぶ敦賀開業が実現した。

北陸に輝きを

記者より

私は入部当初からこの北陸新幹線敦賀開業について取材をしてきた。駅や試運転取材する中で新幹線には「人を感動させる力」があると感じた。初の試運転が行われたとき、沿線には子どもからお年寄りまでたくさんの人が訪れ、普段は鉄道に特別関心がない人までもその姿を一目見ようと集まった。新幹線の姿が見えると拍手や歓声が起り、人々の心を動かした。今後は北陸新幹線による嶺南地域の活性化に注目していきたい。

大学通学にも影響する?

敦賀から福井 所要時間: 16分 一ヵ月定期券: 4万8090円
敦賀から金沢 所要時間: 41分 一ヵ月定期券: 8万4670円
敦賀から富山 所要時間: 62分 一ヵ月定期券: 9万6510円

高校卒業後の進学先選びへの影響はどうだろう。敦賀から福井や金沢、富山に速く移動できるようになるため、自宅から新幹線で北陸地方の進学先へ通うことも可能となる。通学か下宿か選択肢が増えることになるだろう。